

中古艇ディーラー訪問

# 浜寺ボート (大阪府堺市)

設備も技術も自慢の整備体制と、  
個性的な楽しみ方もできるマリナー

## 各地から船が集まる整備工場

「昨年度は全体的な景気回復と船の中古艇の品薄感の影響からか、中古艇やエンジンなどの販売サイクルもスピーディーでした。またオーナーの船のレストア依頼も全国からいただき、ありがたいことに1年を通して忙しくさせていただきました」

大阪府堺市にある浜寺ボート、マーケティング統括責任者の田中龍介氏。取材時も日本海からトリマランヨット、関東地方からセンターコンソールボートが作業工場に運び込まれていた。また、海上では翌年の「メルボルン大阪ダブルハンドヨットレース」への出場を目指すヨットが、マストを抜いた状態で本格的に整備されていた。これらは同社の商品在庫艇ではなく、全国からの整備依頼の船たち。もちろん商品在庫艇も並ん



ヨットの係留が多いマリナー保管。広い幅の棧橋が便利

でいて、陸上には全部で8艇が整備されていた。スタッフはそれぞれ担当の船にわかれ、淡々と整備作業を進めている。

## 充実した設備と ネットワークサービス

同社の強みは長年の経験と技術、そして設備にある。最大70艇収容できるマリナーを持ち、設備の充実した工場では全国から仕入れたヨットやボート、エンジンが整備され展示されている。シーズンになると工場にはマリナーの係留艇はもちろん、近隣マリナーからも以前に販売された艇やレストアを受けた艇が船底塗装などの整備のために集まってくる。ここでは同時に4艇が上架可能だ。

同社の保有する設備も非常に豊富だ。80トンクレーン、船の陸送専用の低床特注トラック、スエーディングマシン、サンドブラスター、超高圧力の水圧洗浄機、溶接機、大型の高速切断機、6尺旋盤、木工プレナーなどが揃っている。もちろん、FRP専用の作業スペースや大量のヨットロープも保管されていて、ほとんどの修理や整備を自社の設備で行える、というもうなずける。

「経験や設備を強みとして取り上げていただけののはもちろん嬉しいですが、そこに

『ネットワーク』も追加して欲しいですね。セールやセールパック、ドジャーやビミニトップなど、弊社では出来ないことは、長年お付き合いさせていただいている数社のセールメーカーさんや、専門業者などの協力会社さんをお願いしています。協力会社さんには弊社マリナーに来ていただき、計測から取り付けまでしていただけますし、オーナーさんからの細かい要望も直接話をしてもらって、仕様を詰めていただくこともあります。私が間に入ると伝言ゲームみたいに正しく伝わらないこともありますから、『それなら直接話してくださいよ』ということですね。人としてはもちろん、業者さんの技術を信頼していますし、一番大事なのはオーナーの予算とそれに見合う商品を提供することと考えています。『弊社ではできないことでも弊社に来ていただいたら出来る』という形を作れているのは間違いなくネットワークのおかげ。セールやセールパック、ドジャーもこの1年で10枚以上作らせていただきましたが、弊社は1枚も作っていません。『弊社と業者さんで、ワンストップサービス』を続けます」

## 保管艇も増加、 幅広い棧橋のマリナー

去年も取り上げたが、同社ではここ数年、

マリナーの契約艇が増加している。取材で訪れた時も係留艇のほとんどがヨットであり、他のマリナーではまず見られない光景だった。

「理由は色々あると思うのですが、弊社ではこの10年ほどの間に自然とヨットの割合が増えてきていました。ただ同時期に他のヨット保管専門のハーバーさんが、ボート保管の募集を始めたということもありました。そこで弊社が『ヨットのみ新規募集中』と逆に向かって走り出したら面白いかな、と思って始めたんですよ」

同社のマリナーは全艇が横付け棧橋になっており、水道と電気(100V)が使用できる。24時間入退出可能となっており、仕事帰りのオーナーが立ち寄りたり、金曜日の夕方から来て翌日の早朝からセーリングに出かけたり、ということも日常の光景だそう。棧橋はフロート部が高く作られているため、コーミングやデッキの位置が高い船でも乗り降りにはスムーズだ。また、棧橋幅も1,800mmと広く作られているため、大きな荷物も余裕を持って置くことができる。棧橋で円になって3、4人のオーナーが談笑する、

という光景は取材時にも見られた。なおロケーション的に同社のマリナーは、係留ポイントにアプローチするまでに直線で長い距離を使って進入出来る。そのため、短い距離で角度の付いた旋回をする必要がなく、ゆっくりとした離着岸の動作が可能になっている。

## 多様化するマリンライフの 楽しみ方

「マリナーを運営していると、『船を所有するスタイル』が多様化しているのすごく感じます。セーリングを前提としたヨットの所有はもちろんありますが、別荘やセカンドハウスという考えでヨットを選択される方が多くなってきているように思います。仕事をセミリタイアまたは完全リタイアされたオーナーは時間的な余裕があります。自由にマリナーに来て、自由にヨットで過ごして、自由に帰る。風が良い感じに吹いている時は、ふらっとセーリングに出かけて、ふらっと帰ってくる。そういったゆったりとした、自由で贅沢な過ごし方をされている方が多いですね」

中には週に3日から4日、ヨットの中で宿

泊されているオーナーもいるそうだ。確かに別荘などの不動産と違い、固定資産税や管理費などは発生しないし光熱費もない。当たり前だが、好きな時に好きな場所に移動もできる。年に1回上架してのメンテナンス作業はあるが、基本的に維持管理にかかるコストは係留費と、3年に1回の船舶検査だけになる。またヨットの場合は長期航海を想定したキャビンレイアウトになっており、30ft未満のクラスでもギャレーやテーブル、ベッドやトイレなど、住環境としての設備は充実している。さらに同社のマリナーでは陸電設備(100V)と水道が無料で使えるため、TVやパソコン、冷蔵庫に電子レンジまで設置しているオーナーも。

「たまにオーナーの船にお邪魔する機会がありますが、すぐにコーヒーとお菓子が出てきます。TVでは昼ドラが流れていて一緒になって見入ってしまい、オーナーには『早く帰って仕事しなさいね』と言われたりすることもありますよ」

同社がホームページでも掲げているコンセプト、『船のあるライフスタイル』が実現している。



作業工場では同社の中古艇と、オーナーのヨットが上架整備中



ヨットとセンターコンソール艇。レストアの作業が行われていた



サンドブラスターはエンジンパーツの塗装はがしや下地などに使われる



6尺旋盤。ラダーやシャフト周りの整備時に鋼材を加工する

## 浜寺ボート / 浜寺産業株式会社

〒592-8333 大阪府堺市西区浜寺石津町西5丁10-7  
TEL: 072-262-3222 FAX: 072-262-6527 <http://www.hamaderaboat.co.jp/>  
facebook: <http://www.facebook.com/hamaderaboat>

## 浜寺ボートの特選中古艇

### 当社所有艇



### ジャーノボヤージュ 11.20

H元年進水、ヤンマー4JH(シャフト)、ステアリング、ジブフーラー、陸電

### オススメのポイント

ハルと船底は塗装仕上げ、コクピットチークはニス仕上げ。アクリル窓を交換、天井はすべて作り替えてクロスは張替え済み。エンジンは分解した上でピストンリングを交換済み。5月完成予定

### 当社所有艇



### NORCAT CHALLENGER38

H2年進水、艇体のみ、最大搭載人員23名

### オススメのポイント

充実の広さを確保したカタマラン型ボート、船体のみでの販売。このままでマリナーズテイ派の、セカンドボートとしての活用が十分可能。船外機を取り付けて船検取得すれば、低速での自走可能

Buy  
Sell  
Transport  
Mooring  
Restore  
Tug  
Sailing  
Scrap



**HAMADERA BOAT** office@hamaderaboat.co.jp  
072-262-2222